



## MEMORIAL DESCRITIVO

### 1 – RECAPEAMENTO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA.

Os serviços de recuperação de pavimento asfáltico deverão ser executados com imprimadura ligante e camada de rolamento com C.B.U.Q – Concreto Betuminoso Usinado a Quente.

#### 1.1 – ETAPAS DE EXECUÇÃO:

- 1- Fechamento do trânsito a todos os veículos;
- 2- Limpeza com caminhão pipa e varrição do pavimento existente;
- 3- Execução de tapa-buracos e toda a área onde houver a necessidade de regularização "Binder".
- 4- Imprimadura ligante;
- 5- Usinagem do Concreto Betuminoso Usinado a Quente;
- 6- Transporte de Concreto Betuminoso Usinado a Quente;
- 7- Camada de rolamento com Concreto Betuminoso, Usinado a Quente (CBUQ) com graduação faixa IV, com dope de acordo com o DER-SP.

#### 1.2 - CAPA DE ROLAMENTO BETUMINOSA USINADO A QUENTE ( C.B.U.Q. ):

Consistindo nos seguintes serviços..

### DESCRIÇÃO

#### MATERIAIS

O agregado graúdo, assim considerado o retido na peneira nº 4 (4,76mm), será constituído pôr pedra britada. A porcentagem de partículas lamelares não deve exceder 15%.

O agregado fino consiste nas partículas que passam na peneira no. 4, podendo ser constituído de areia, pó de pedra, ou ambos, sempre observando-se a não existência de torrões de argila ou material orgânico.

Os agregados deverão ainda, apresentar as seguintes características físicas ou mecânicas:

Abrasão Los Angeles  $\leq 40 \%$ .

Índice de tenacidade TRETON  $\leq 10 \%$

Resistência à desintegração traduzida pôr perdas inferiores a 20 % sob ação de soluções saturadas de sulfato de magnésio.

Adesividade boa, ou maior que 4, ao material betuminoso que será empregado

O material betuminoso a ser utilizado será o CAP-50/70 (Cimento Asfáltico de Petróleo), mais dope para confecção de CBUQ,

A granulometria da mistura de agregados e composição da mistura de agregado e ligante será conforme a camada, intermediária ou rolamento.

Dosagem da mistura betuminosa deverá ser determinada pelo Método MARSHALL.



## **EXECUÇÃO**

### **Equipamentos**

Deposito para material betuminoso, com capacidade para aquecer o material, às temperaturas fixadas nas especificações.

Usina volumétrica ou gravimétrica com capacidade mínima de produção de 40 ton/hora.

Caminhões basculantes, para transporte, da usina até ao local dos serviços, sempre com proteção da carga, mantendo a temperatura, à níveis compatíveis de aplicação.

Vibroacabadora automotriz, que permita a perfeita aplicação da massa, tanto quanto à espessura aplicada, como sua conformação de projeto.

Equipamentos para compressão, deverão ser constituídos pôr um rolo pneumático autopropulsores, de pressão controlável entre 35 e 120 lbs/pol<sup>2</sup>, e um rolo tipo tandem, com carga entre 8t à 12t.

Caminhão equipado com tanque espargidor, com capacidade mínima de 5.000 kgs, para executar pintura de ligação.

Vassouras mecânicas ou manuais, que permitam a perfeita remoção de pó ou materiais soltos na pista de trabalho, além de rastelos e carrinhos de mão, para acabamentos da massa, em locais não possíveis à vibroacabadora.

Após toda regularização e limpeza, será aplicado, imprimadura betuminosa ligante com emulsão catiônica, do tipo RR - 2C, recortada com 50% de água na taxa de aplicação de 1,0 kg/m<sup>2</sup>.

A espessura da camada de rolamento deverá ser de aproximadamente 3,0 cm (três centímetros), com temperatura nunca inferior a 125°C, e posterior compactação, até atingir densidade suficiente mínima, aplicada sobre a pintura descrita no item anterior, após total ruptura da mesma.

A abertura ao trânsito, não deverá acontecer, antes do total resfriamento do material aplicado.

**SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL:** Será com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica.

**SINALIZAÇÃO VERTICAL:** Será em placa esmaltada da dimensão 45x25cm, placa de aço GT+GT e suporte tubular galvanizado de 2 1/2".

### **CONSTRUÇÃO DE SARJETÃO:**

**SERVIÇOS PRELIMINARES:** Após demarcação e recorte do local, a demolição manual será executada, e posteriormente a retirada de entulho e limpeza da obra.

**MOVIMENTO DE TERRA:** Depois de retirada dos entulhos devera ser feita a escavação manual do terreno até atingir a altura indicada.

### **FUNDAÇÃO E ESTRUTURAS:**

**FORMAS:** Após apiloamento do terreno, será colocada a forma de madeira.

**LASTRO:** Após preparo da caixa devera ser feita a distribuição da pedra-2, numa e=5cm.

**CONCRETO:** Será em concreto FCK=20MPA, virado em betoneira.




# Prefeitura Municipal de Catiguá


CNPJ: 45.124.344/0001-40



Catiguá, 22 de Novembro de 2021.



CLAUDEMIR JOSÉ GRAVA  
PREFEITO MUNICIPAL



OSMAEL MENEZES SIMÕES  
ENGº CIVIL-CREA: 060058538-9  
ART: